Vliegtuig aan de grond

Inaugurele vlucht Tiara Air naar Curaçao

ORANJESTAD — Met een watersaluut werd gisteren de inaugurele vlucht van Tiara Air welkom geheten op de luchthaven van Curaçao. Ter plekke werd een probleem met het toestel geconstateerd. De Shorts-360 mocht toch terugvliegen naar Aruba en daar moest het worden opgelost.

Nieuwssite *Noticlacla* schrijft dat Directie Luchtvaart het toestel aan de grond hield na terugkomst op Aruba. Er ontbrak een apparaat dat vereist is wanneer gevlogen wordt op een bestemming die met een radar werkt. Na correctie mocht het toestel 's middags weer vliegen. Een anonieme bron vertelde vorige week aan *Amigoe* dat hij bang was voor een drama met een onveilig toestel. Eerder kreeg een toestel twee lekke banden na een testvlucht. Het huidige probleem was echter niet zo ernstig, het vliegtuig mocht eerst terugvliegen naar Aruba voor het mankement verholpen werd.

Avior

Tiara Air-directeur Alejandro Muyale maakte verder bekend dat er een samenwerkingsverband aangegaan is met de Venezolaanse luchtvaartmaatschappij Avior Airlines. Geruchten gingen dat Avior 80 procent van de aandelen van Tiara overgenomen had, wat dezelfde anonieme bron ook bevestigde aan deze krant. Volgens Muyale is daar echter geen sprake van en gaat het alleen om een samenwerking. De directeur meldde dat binnen afzienbare tijd vier nieuwe Fokker-50 toestellen worden aangeschaft om het aantal vluchten en bestemmingen uit te breiden.

Achterstallig loon

Zaterdag schreef Amigoe dat de huidige, dagelijkse vluchten naar Curaçao worden uitgevoerd met het doel om de oud-werknemers van Tiara hun achterstallige loon uit te kunnen betalen.
Dit moet de maatschappij per 30 april uit eigen zak gaan doen (in twaalf termijnen), omdat een verwachte schuld die de Venezolaanse autoriteiten hebben openstaan bij Tiara, tegen eerdere verwachtingen in niet is voldaan.